

ЭКОСИСТЕМА ЦИФРОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ КАК ДРАЙВЕР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЕАЭС

Д.О. Рогов

Государственный университет управления
Россия, 109542, Москва, Рязанский пр-т, 99
E-mail: do_rogov@guu.ru

М.Ю. Карелина

Государственный университет управления
Россия, 109542, Москва, Рязанский пр-т, 99
E-mail: myu_karelina@guu.ru

Ключевые слова: экономика, логистика, транспорт, международное сотрудничество, цифровизация, цифровые транспортные коридоры, электронные сервисы, ЕАЭС, ЭЦТК.

Аннотация: Цифровизация и внедрение современных технологий в сферу транспорта играют ключевую роль в формировании инновационного экономического пространства. В данной статье рассматривается влияние создания экосистемы цифровых транспортных коридоров (ЭЦТК) на экономическое развитие стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Анализируются технологические аспекты и экономический эффект от создания данной экосистемы в контексте формирования единого транспортного пространства и их потенциал для экономического роста союзных государств. В то же время, наблюдаются определенные сложности в создании ЭЦТК, обусловленные, в первую очередь, различным уровнем технологического развития стран ЕАЭС.

Цифровая трансформация транспортной отрасли представляет собой изменение традиционных бизнес-процессов, сопровождаемое переходом от использования бумажных документов к электронному документообороту. Эта тенденция связана с технологическими изменениями в сфере транспорта и логистики, которые включают в себя, в частности, внедрение систем дистанционного управления перевозками и взаимодействия между участниками перевозочного процесса. Вместе с этим происходит переход от идеи конкуренции к созданию единой экосистемы, направленной на формирование сообщества, где все участники, включая хозяйствующих субъекты и регуляторы, взаимно дополняют друг друга.

Процесс цифровизации бизнес-процессов в транспортной и логистической сферах направлен на улучшение качества и безопасности международных автомобильных перевозок, снижение их себестоимости, уменьшение времени перевозки, повышение прозрачности и стабильности всего перевозочного процесса.

В российском сегменте рынка транспортных услуг активное внедрение цифровых технологий происходит как на корпоративном, так и на государственном уровне. Современные методы играют ключевую роль в обеспечении конкурентоспособности и роста бизнеса. Здесь можно отдельно выделить инструменты мониторинга и диспетчеризации перевозок, системы спутниковой навигации, системы управления складской логистикой, инструменты B2B- и B2C-взаимодействия. Все это становится

неотъемлемой частью бизнес-процессов современных транспортных и логистических компаний и операторов транспортной инфраструктуры [1].

Внедрение новых сервисов и технологий в области грузоперевозок способствует экономии ресурсов и средств благодаря оптимизации бизнес-процессов и переходу к электронному обмену данными. Такой инновационный подход также способствуют минимизации воздействия человеческого фактора при формировании транспортно-сопроводительной документации, повышает эффективность контрольно-надзорных мероприятий и позволяет оптимизировать работу государственных информационных систем.

Достижение этих целей возможно благодаря принципиально новому подходу к организации бизнеса, а именно созданию экосистемы в сфере транспорта и логистики. Примером такой экосистемы является проект цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза (ЕАЭС), который реализуется на основе распоряжения Евразийского межправительственного совета [4]. Проект предполагается реализовать до 2025 года в три этапа. Совокупные затраты на формирование ЭЦТК оцениваются в 10 миллиардов рублей, а экономический эффект – уже в 154 миллиарда рублей [3]. Создание такой экосистемы поможет упростить доставку и декларирование грузов, снизить барьеры и повысить конкурентоспособность добросовестных перевозчиков.

Национальная платформа цифровых транспортных коридоров объединяет передовые цифровые решения в области транспорта и логистики, а также инфраструктуру связи. В каждой стране эта платформа выполняет ключевые функции, предоставляя средства для удовлетворения цифровых потребностей государства и бизнеса, связанных с грузовыми перевозками через страны-участницы ЕАЭС. Она решает две взаимодополняющие задачи: оптимизацию стоимости каждого цифрового элемента и эффективное использование этих элементов. Интеграция информационно-коммуникационно-технической составляющей (цифровые потоки и цифровые сервисы) с участниками (субъектами), которые осуществляют между собой информационное взаимодействие на национальном и наднациональном уровнях, формирует экосистему цифровых транспортных коридоров стран Евразийского экономического союза [5]. Эта система позволяет определять удобные маршруты и условия перевозок, оптимизировать функции государственного контроля, использовать унифицированную систему ЭДО и предварительно бронировать место в очереди на международных пунктах пропуска. Эффективная реализация всего этого невозможна без создания единой информационно-цифровой среды на наднациональном уровне. Цифровизация транспортных потоков не только способствует созданию беспрепятственной торговой среды в рамках Союза, но и является важным условием обеспечения экономической безопасности стран-участниц.

Создание эффективных транспортных коридоров представляет собой сложную задачу, влияние на которую оказывают разнообразные факторы внешней и внутренней среды. Важным направлением для ЕАЭС является увеличение транзитного грузопотока между Европой и Китаем через сухопутный маршрут, который обладает преимуществами в скорости и экономичности по сравнению с морским и воздушным транспортом. Развитие инфраструктуры транспортных коридоров в ключевых для России направлениях является неотъемлемой частью успешного функционирования рынка грузоперевозок. Обеспечение бесперебойного движения грузов становится важным элементом экономического развития как для отдельных регионов, так и для государства в целом.

Одновременно взаимная торговля между странами ЕАЭС сталкивается с примерно 60 препятствиями. Устранение даже части этих барьеров снизит транзакционные

издержки бизнеса на сумму от 100 до 120 миллионов долларов. Положительный эффект от устранения этих препятствий оценивается в 1,5–2 процента стоимостного объема взаимной торговли. По прогнозам Русской контейнерной компании (АО «РКК»), к 2028 году до 45% мировых торговых потоков будут приходиться на Азию, и сухопутные маршруты будут играть значительную роль [3]. Очевидно, что развитие международных транспортных коридоров (МТК) «Восток – Запад» и «Север – Юг», опирающихся на широкую сеть железнодорожных и автомобильных дорог, станет одним из ключевых направлений. Цифровизация транспортных коридоров значительно увеличит логистический потенциал всех участников ЕАЭС.

В сфере цифровизации инфраструктуры, ориентированной на потребности беспилотного транспорта, Минтранс России уже запустил пилотные проекты по внедрению широкополосных беспроводных сетей на маршрутах, в том числе на МТК «Европа – Западный Китай». Всего проект маршрутной сети включает в себя 10 международных транспортных коридоров. Их интеграция в евразийскую цифровую транспортную экосистему и последующее включение в глобальные цифровые транспортные коридоры существенно усилит транспортно-логистический потенциал не только России, но и всех остальных стран Союза.

В сентябре 2021 года Совет Евразийской экономической комиссии одобрил инициативу России по запуску цифрового проекта, направленного на создание информационно-коммуникационной витрины сервисов, которая позволит сформировать цифровую экосистему позволит сформировать экосистему цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза. Данный проект и стал отправной точкой для создания цифровой экосистемы, направленной на развитие логистических цепочек поставок товаров на всем пространстве Союза. На начало 2021 года через территорию ЕАЭС осуществлялось всего 2% транзита, а сроки транзита в среднем составляли 15 суток. Прогнозы экспертов указывают, что реализация технологического транспортного коридора через государства-члены ЕАЭС может значительно ускорить транзитное движение до 4-9 дней и увеличить долю транзита до 20% в категории высокомаржинальных грузов [7]. Проект акцентирует внимание на развитии электронного документооборота, а также создании сервисов для эффективного построения маршрутов и бронирования транспортной инфраструктуры.

В августе 2023 года на заседании коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) страны Евразийского экономического союза достигли взаимного соглашения о признании электронных цифровых подписей (ЭЦП) [2]. Это соглашение позволит предприятиям и организациям, работающим в различных странах ЕАЭС, использовать одну и ту же ЭЦП при взаимодействии с государственными органами. Теперь нет необходимости получать отдельные ЭЦП для каждой страны, что значительно упростит процесс и снизит административные издержки. В долгосрочной перспективе это соглашение будет способствовать развитию трансграничной торговли и более глубокой интеграции в рамках ЕАЭС. Реализация новых правил потребует доработки доверенных третьих сторон ЕЭК и государств-членов, созданных первоначально только для межгосударственного (G2G, Government-to-Government) взаимодействия.

Торгово-промышленная палата Российской Федерации поддержала этот шаг и выразила мнение, что взаимное признание электронных цифровых подписей стран ЕАЭС станет ключевым катализатором прогресса. Это позволит перейти на новый уровень взаимодействия при заключении межгосударственных контрактов и повысит эффективность бизнес-процессов, особенно в контексте трансграничных международных проектов.

В то же время, следует отметить, что элементы цифровых транспортных коридоров в странах-участниках Евразийского экономического союза находятся на разных этапах

развития, что является ключевым фактором замедления интеграции участников рынка в процесс формирования ЭЦТК. Понимание того, что каждая из стран должна повысить зрелость игроков рынка и продемонстрировать готовность к разработке и внедрению гармонизирующих мер и процессов, является необходимым шагом для достижения ожидаемого эффекта от цифровизации транспортных коридоров в рамках ЕАЭС.

При этом, вопреки приближающимся срокам запуска экосистемы цифровых транспортных коридоров, участники евразийской торговли сталкиваются с рядом трудностей как на внутреннем рынке, так и при взаимодействии с рынками третьих стран. В странах ЕАЭС наблюдается неравномерное развитие логистических систем в различных регионах, а многие процессы, несмотря на реформы законодательства, продолжают оперировать бумажной документацией. Возникающие трудности усугубляются недостаточным уровнем зрелости цифровой инфраструктуры, поскольку региональные площадки не всегда следуют современным тенденциям из-за ограниченного понимания рыночных требований и высоких затрат на технологические инвестиции [6].

Список литературы

1. Ефремов А.А., Крекова М.М., Борейко А.Е. Ключевые подходы к построению системы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: ЭКОНОМИКА и ПРАВО. 2019. № 4. С. 24-30.
2. ЕЭК приняла решение о взаимном признании электронной цифровой подписи в трансграничных B2G взаимодействиях. <https://eec.eaeunion.org/news/eek-prinyala-reshenie-o-vzaimnom-priznanii-elektronnoy-tsifrovoy-podpisi-v-transgranichnykh-b2g-vzai/> (дата обращения: 12.12.2023).
3. К 2025 году в ЕАЭС создадут систему цифровых транспортных коридоров. <https://rg.ru/2020/11/17/k-2025-godu-v-eaes-sozhdadut-sistemu-cifrovyyh-transportnyh-koridorov.html> (дата обращения: 11.12.2023).
4. Распоряжение Евразийского межправительственного совета от 31.01.2020 № 4 «О формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза». https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01424699/err_03022020_4 (дата обращения: 14.12.2023).
5. Распоряжение Совета ЕЭК от 23.11.2020 № 29 «О перечне сервисов и цифровой инфраструктуры, реализуемых в целях формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза». https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01428249/err_31122020_29 (дата обращения: 14.12.2023).
6. Сергеева Н.И., Шкиперов А.А., Курихин С.В. Анализ формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза // Вектор экономики. 2022. № 12 (78).
7. Эксперт: цифровые транспортные коридоры увеличат долю транзита через ЕАЭС до 20%. [https://logirus.ru/news/transport/ekspert-tsifrovyye-transportnye-koridory-uvelichat-dolyu-tranzita-через_eaes_do_20.html](https://logirus.ru/news/transport/ekspert-tsifrovyye-transportnye-koridory-uvelichat-dolyu-tranzita-cherез_eaes_do_20.html) (дата обращения: 11.12.2023).